

Số: /CT-UBND Cần Thơ, ngày tháng năm 2026

CHỈ THỊ

Về việc tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo các cấp chính quyền đảm bảo cung ứng xăng dầu và tiết kiệm năng lượng

Căn cứ Công điện số 22/CD-TTg ngày 11 tháng 3 năm 2026 của Thủ tướng Chính phủ yêu cầu tăng cường giải pháp bảo đảm cung ứng xăng dầu cho sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng;

Căn cứ Chỉ thị số 09/CT-TTg ngày 19 tháng 3 năm 2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện tiết kiệm năng lượng, thúc đẩy chuyển dịch năng lượng và phát triển phương tiện giao thông điện;

Căn cứ Chỉ thị số 06/CT-BCT ngày 09 tháng 3 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm an ninh năng lượng trước diễn biến phức tạp của cuộc xung đột quân sự tại Trung Đông;

Trong bối cảnh tình hình thế giới, khu vực tiếp tục có nhiều biến động, thị trường năng lượng và xăng dầu tiềm ẩn yếu tố khó lường; yêu cầu bảo đảm an ninh năng lượng, ổn định thị trường, phục vụ sản xuất, kinh doanh, tiêu dùng của Nhân dân và thực hiện mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội đặt ra ngày càng cao. Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã có nhiều chỉ đạo mới về tăng cường sử dụng năng lượng tiết kiệm, hiệu quả và bảo đảm cung ứng xăng dầu cho nền kinh tế.

Trước những thách thức về an ninh năng lượng, biến động thị trường năng lượng thế giới, để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, phát huy trách nhiệm của các cấp chính quyền, các ngành, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và Nhân dân trong sử dụng xăng dầu tiết kiệm, hiệu quả; góp phần ổn định thị trường, bảo đảm an ninh năng lượng, giảm chi phí xã hội, bảo vệ môi trường và phục vụ phát triển bền vững của thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu các cấp chính quyền, các ngành, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và Nhân dân trên địa bàn thành phố tập trung thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp sau:

1. Giám đốc Sở, Thủ trưởng ban, ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường

a) Quán triệt sâu sắc và tổ chức thực hiện nghiêm các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả; xác định tiết kiệm xăng dầu là nhiệm vụ thường xuyên, lâu dài, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị.

b) Việc thực hiện tiết kiệm xăng dầu phải bảo đảm thiết thực, hiệu quả, không hình thức; gắn với cải cách hành chính, chuyển đổi số, sắp xếp tổ chức bộ máy,

ting gọn đầu môi, đổi mới phương thức quản lý, điều hành và thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

c) Tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp quản lý, kỹ thuật, tổ chức thực hiện và tuyên truyền, vận động nhằm giảm mức tiêu hao xăng dầu trong khu vực nhà nước, hoạt động sản xuất, kinh doanh, vận tải, dịch vụ và sinh hoạt tiêu dùng trên địa bàn thành phố.

d) Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp chính quyền, cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, cộng đồng doanh nghiệp và Nhân dân trong thực hiện tiết kiệm xăng dầu.

đ) Tăng cường kỷ luật, kỷ cương trong quản lý, sử dụng xăng dầu từ ngân sách nhà nước; kiểm soát chặt chẽ việc cấp phát, thanh quyết toán, sử dụng xe ô tô công, phương tiện, máy móc, thiết bị tiêu thụ nhiên liệu.

e) Từng bước đổi mới phương thức quản lý vận tải, sản xuất, thi công, dịch vụ theo hướng tiết kiệm nhiên liệu, nâng cao hiệu suất khai thác, giảm chi phí và giảm phát thải.

g) Chủ động xây dựng phương án sử dụng xăng dầu hợp lý trong điều kiện thị trường biến động; ưu tiên bảo đảm nhu cầu thiết yếu, phục vụ quốc phòng, an ninh, phòng chống thiên tai, cứu hộ cứu nạn, y tế, sản xuất và đời sống dân sinh.

h) Tổ chức phổ biến, quán triệt và xây dựng kế hoạch thực hiện tiết kiệm xăng dầu tại cơ quan, đơn vị, địa phương; đưa nội dung tiết kiệm xăng dầu vào tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ hàng năm của tập thể, cá nhân và trách nhiệm người đứng đầu.

i) Rà soát, ban hành hoặc sửa đổi quy chế nội bộ về quản lý, sử dụng phương tiện, định mức nhiên liệu đủ và đảm bảo tiết kiệm, quy trình điều xe, chế độ kiểm tra, giám sát, thanh quyết toán chi phí xăng dầu theo hướng chặt chẽ, công khai, minh bạch, đúng quy định.

k) Thực hiện nghiêm việc bố trí, sử dụng xe công, phương tiện, thiết bị đúng mục đích, đúng đối tượng, đúng tiêu chuẩn, định mức; hạn chế tối đa việc đi công tác, hội họp, kiểm tra thực địa không thật sự cần thiết; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, hội nghị trực tuyến, xử lý văn bản điện tử để giảm nhu cầu đi lại.

l) Chỉ đạo xây dựng lộ trình tiết giảm mức tiêu thụ xăng dầu trong hoạt động thường xuyên; tăng cường sử dụng phương tiện công cộng, phương tiện dùng chung, bố trí lịch công tác khoa học, kết hợp nhiều nội dung trong cùng một chuyên công tác để nâng cao hiệu quả sử dụng nhiên liệu.

m) Tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định về sử dụng xăng dầu; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các hành vi sử dụng sai mục đích, vượt định mức, lập hồ sơ thanh toán không đúng thực tế, thiếu công khai, minh bạch.

2. Sở Công Thương

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị này đồng bộ, hiệu quả trên địa bàn thành phố.

b) Chủ trì theo dõi diễn biến thị trường xăng dầu trên địa bàn thành phố; phối hợp các đơn vị chức năng tham mưu các giải pháp bảo đảm nguồn cung xăng dầu, không để xảy ra gián đoạn cục bộ ảnh hưởng đến sản xuất, kinh doanh và đời sống Nhân dân.

c) Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và người dân thực hiện các giải pháp sử dụng xăng dầu tiết kiệm, hiệu quả gắn với thực hiện pháp luật về sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả. Phối hợp với các cơ quan truyền thông tuyên truyền về tiết kiệm xăng dầu trong sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng.

d) Tăng cường nắm tình hình, kiểm tra, giám sát việc chấp hành pháp luật trong kinh doanh xăng dầu; xử lý nghiêm các hành vi đầu cơ, găm hàng, bán không đúng giá, không đúng thời gian đăng ký, hoặc các hành vi vi phạm khác theo quy định pháp luật.

3. Công an thành phố

a) Phối hợp với Sở Công Thương, Chi cục Quản lý thị trường và các cơ quan liên quan nắm chắc tình hình thị trường xăng dầu; kịp thời phát hiện, đấu tranh, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, nhất là buôn lậu, gian lận thương mại, đầu cơ, găm hàng, làm gián đoạn nguồn cung hoặc lợi dụng biến động thị trường để trục lợi.

b) Tăng cường phân luồng giao thông, xử lý ùn tắc tại các khu vực trọng điểm; góp phần giảm tiêu hao nhiên liệu trong hoạt động vận tải và đi lại của người dân.

4. Sở Tài chính

a) Chủ động nắm bắt diễn biến giá xăng dầu thế giới và trong nước, phối hợp với Sở Công Thương và các cơ quan, đơn vị tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố triển khai thực hiện Chỉ thị này đồng bộ, hiệu quả, thiết thực.

b) Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố hướng dẫn các Sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị thực hiện quy chế sử dụng xăng dầu, áp dụng biện pháp tiết kiệm (giảm công tác không cần thiết, họp trực tuyến...), tuyên truyền nâng cao ý thức tiết kiệm trong khu vực công.

c) Tham mưu lồng ghép yêu cầu tiết kiệm xăng dầu với thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong quá trình xây dựng dự toán, phân bổ và quyết toán ngân sách hàng năm.

5. Sở Xây dựng, các đơn vị quản lý vận tải

a) Tăng cường chỉ đạo các đơn vị vận tải, bến xe, doanh nghiệp logistics, đơn vị thi công xây dựng, đơn vị dịch vụ công ích rà soát cung đường, hành trình,

tần suất, thời gian vận hành; tối ưu hóa tổ chức vận tải, giảm chạy rỗng, giảm ứ tắc và giảm mức tiêu hao nhiên liệu.

b) Khuyến khích doanh nghiệp đổi mới công nghệ, bảo dưỡng phương tiện định kỳ, áp dụng phần mềm giám sát hành trình, quản trị tiêu hao nhiên liệu; từng bước chuyển đổi sang phương tiện thân thiện môi trường, phương tiện sử dụng năng lượng sạch, năng lượng điện theo lộ trình phù hợp.

c) Tăng cường kiểm tra việc chấp hành quy định kỹ thuật, an toàn phương tiện; kết hợp tuyên truyền giải pháp lái xe tiết kiệm nhiên liệu.

6. Sở Nông nghiệp và Môi trường

a) Chỉ đạo lồng ghép nội dung tiết kiệm xăng dầu trong sản xuất nông nghiệp, thủy lợi, khai thác thủy sản, vận hành máy móc, phương tiện sản xuất và dịch vụ nông thôn.

b) Hướng dẫn áp dụng các mô hình sản xuất, thiết bị, công nghệ giảm mức tiêu hao nhiên liệu, hạn chế thất thoát và nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng.

7. Sở Khoa học và Công nghệ

a) Khuyến khích nghiên cứu, ứng dụng công nghệ mới, thiết bị tiết kiệm nhiên liệu, hệ thống quản lý năng lượng, phần mềm kiểm soát hành trình, quản lý nhiên liệu trong khu vực công và khu vực doanh nghiệp.

b) Phối hợp chuyển giao giải pháp kỹ thuật nhằm nâng cao hiệu suất sử dụng nhiên liệu trong sản xuất, vận tải, xây dựng và dịch vụ.

8. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức đoàn thể

a) Phối hợp với các cơ quan chức năng tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về thực hành tiết kiệm xăng dầu, sử dụng năng lượng hiệu quả.

b) Khuyến khích người dân sử dụng phương tiện công cộng, đi chung xe, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân khi không cần thiết. Vận động chuyển đổi sang các phương tiện tiết kiệm nhiên liệu, thân thiện với môi trường.

c) Tổ chức xây dựng các mô hình “khu dân cư tiết kiệm năng lượng”, “tuyến đường xanh - tiết kiệm nhiên liệu”.

9. Báo và Phát thanh, Truyền hình Cần Thơ

Tăng cường thời lượng, chuyên mục tuyên truyền về sử dụng xăng dầu tiết kiệm, hiệu quả; xây dựng thói quen tiêu dùng tiết kiệm năng lượng trong cộng đồng. Kịp thời biểu dương mô hình hay, cách làm hiệu quả; phê phán các hành vi lãng phí, sử dụng xăng dầu không hợp lý, vi phạm pháp luật trong kinh doanh xăng dầu.

10. Ủy ban nhân dân xã, phường

a) Đẩy mạnh tuyên truyền đến cán bộ, công chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn về ý thức tiết kiệm xăng dầu, sử dụng xăng dầu hiệu quả. Lồng

ghép nội dung tiết kiệm xăng dầu trong các cuộc họp, sinh hoạt tại các đơn vị trực thuộc.

b) Thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, sử dụng phương tiện công; kiểm soát định mức tiêu hao nhiên liệu. Hạn chế tối đa việc sử dụng xe công cho các hoạt động không cần thiết; ưu tiên sử dụng phương tiện tiết kiệm nhiên liệu hoặc phương tiện thay thế phù hợp. Khuyến khích sử dụng hình thức họp trực tuyến, giảm chi phí đi lại.

c) Sắp xếp lịch công tác hợp lý, kết hợp nhiều nội dung trong một chuyến công tác để giảm tiêu hao xăng dầu. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong giải quyết công việc để giảm nhu cầu di chuyển.

d) Hướng dẫn các tổ chức, cá nhân trên địa bàn áp dụng giải pháp tiết kiệm nhiên liệu trong sản xuất, kinh doanh, vận chuyển. Khuyến khích người dân sử dụng phương tiện công cộng, đi chung xe, hoặc phương tiện thân thiện môi trường.

đ) Phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm tra việc chấp hành quy định về kinh doanh và sử dụng xăng dầu trên địa bàn. Kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi đầu cơ găm hàng, chèo tăng giá, bán cao hơn giá niêm yết.

11. Các Thương nhân đầu mối, phân phối, cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên địa bàn thành phố

a) Các Thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu

- Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ tổng nguồn xăng dầu tối thiểu năm 2026 đã được giao (cả về số lượng, chủng loại) và kế hoạch thực hiện tổng nguồn hàng quý đã đăng ký với Bộ Công Thương, báo cáo việc thực hiện kế hoạch tháng 4 và dự kiến tháng 5; chủ động dự báo tình hình, xây dựng kế hoạch ứng phó và đa dạng hóa nguồn cung xăng dầu (cả nguồn trong nước và nhập khẩu); thực hiện nghiêm túc việc dự trữ xăng dầu theo quy định của pháp luật để bảo đảm cung cấp đầy đủ xăng dầu cho thị trường trong nước trong mọi tình huống.

- Nghiêm túc thực hiện cam kết với các thương nhân sản xuất xăng dầu trong nước (tại hợp đồng ký kết giữa các bên), để bảo đảm các thương nhân sản xuất và thương nhân kinh doanh xăng dầu thực hiện quyền, nghĩa vụ, trách nhiệm của mình theo đúng nội dung, sản lượng đã ký kết giữa các bên theo quy định của pháp luật.

b) Các thương nhân phân phối, cửa hàng bán lẻ xăng dầu

- Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh xăng dầu; chủ động xây dựng kế hoạch tạo nguồn, dự trữ và tổ chức hệ thống phân phối nhằm bảo đảm cung ứng đầy đủ, liên tục xăng dầu cho đại lý, nhận quyền, cửa hàng bán lẻ thuộc hệ thống phân phối của mình; thường xuyên theo dõi tình hình cung - cầu xăng dầu trên địa bàn, kịp thời điều tiết nguồn hàng trong hệ thống nhằm bảo đảm hoạt động kinh doanh xăng dầu được duy trì ổn định, liên tục.

- Nghiêm cấm các hành vi găm hàng, giảm bán, gián đoạn bán hàng không có lý do chính đáng hoặc các hành vi vi phạm quy định của pháp luật về kinh doanh xăng dầu, gây bất ổn thị trường.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan quản lý nhà nước, lực lượng Quản lý thị trường và các cơ quan chức năng trong công tác kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh xăng dầu; kịp thời báo cáo cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền và thương nhân đầu mối cung cấp nguồn khi phát sinh khó khăn, vướng mắc trong việc bảo đảm nguồn cung xăng dầu.

- Đẩy mạnh kinh doanh và phân phối các loại nhiên liệu sinh học và các loại nhiên liệu chất lượng cao ít phát thải, góp phần thực hiện mục tiêu chuyển dịch năng lượng và giảm phát thải trong lĩnh vực giao thông vận tải.

12. Các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh và Nhân dân trên địa bàn thành phố

a) Đối với các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh

- Chủ động nghiên cứu triển khai các giải pháp sử dụng xăng dầu tiết kiệm và hiệu quả trong hoạt động sản xuất, kinh doanh, vận chuyển, tăng cường ứng dụng công nghệ, tối ưu hóa hệ thống logistics nhằm giảm tiêu hao năng lượng và phát thải, xây dựng quy chế nội bộ về quản lý và sử dụng nhiên liệu xăng dầu.

- Tối ưu hoạt động vận tải, đổi mới công nghệ sản xuất, giảm phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch.

b) Đối với Nhân dân trên địa bàn thành phố

- Kêu gọi Nhân dân trên địa bàn thành phố hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân khi không cần thiết; ưu tiên sử dụng phương tiện công cộng, đi chung xe. Lựa chọn phương tiện tiết kiệm nhiên liệu, thân thiện với môi trường, tích cực tham gia các phong trào, cuộc vận động về tiết kiệm năng lượng, bảo vệ môi trường do địa phương phát động.

- Không hoang mang, không mua xăng dầu tích trữ gây mất an toàn về phòng, chống cháy nổ trên địa bàn.

13. Tổ chức thực hiện

a) Giám đốc Sở, Thủ trưởng cơ quan, ban, ngành thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường; người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, người dân trên địa bàn thành phố chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị này.

b) Sở Công Thương là cơ quan đầu mối, có trách nhiệm:

- Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện.

- Tổng hợp khó khăn, vướng mắc, kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo xử lý.

- Yêu cầu các Sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân xã, phường định kỳ hàng tháng, hàng quý, 06 tháng, hàng năm (trước ngày 15 của tháng, quý,

năm) hoặc đột xuất khi có yêu cầu báo cáo kết quả triển khai thực hiện về Sở Công Thương để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố nhằm kịp thời đánh giá, điều chỉnh, nâng cao hiệu quả việc đảm bảo cung ứng xăng dầu và tiết kiệm năng lượng trên địa bàn thành phố; kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong tổ chức Chỉ thị này.

c) Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động phản ánh về Sở Công Thương để tổng hợp, báo cáo, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, chỉ đạo.

d) Giao Sở Nội vụ phối hợp theo dõi, lồng ghép kết quả thực hiện Chỉ thị này vào đánh giá trách nhiệm người đứng đầu, cải cách hành chính, thực hành tiết kiệm, chống lãng phí của các cơ quan, đơn vị.

Yêu cầu các Giám đốc Sở, Thủ trưởng cơ quan, đơn vị, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường và các tổ chức, cá nhân có liên quan thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ, chỉ đạo và yêu cầu tại Chỉ thị này./.

Nơi nhận:

- TT. Thành ủy;
- TT. HĐND thành phố;
- CT, các PCT UBND TP;
- UBMTTQVN TPCT và các tổ chức đoàn thể;
- Sở, ban ngành TP;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng;
- UBND xã, phường;
- Các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh trên địa bàn thành phố;
- Báo, Đài PT&TH TPCT;
- Công TTĐT TPCT;
- VP UBND TP (2H, 3B);
- Lưu: VT. PV

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Vương Quốc Nam